

中亚国际物流与商会联合会

CAREC FEDERATION OF INTERNATIONAL LOGISTICS AND COMMERCE ASSOCIATIONS

跨里海国际中间走廊商务考察团 行程简介

Day1 中国 - 阿斯塔纳（哈萨克斯坦）

4月14日（星期日）

自行乘坐飞机抵达阿斯塔纳后入住指定酒店集合。

Day2 阿斯塔纳（哈萨克斯坦）

4月15日（星期一）

上午 拜访 哈萨克斯坦国家投资基金（Samruk-Kazyna）

Samruk-Kazyna 股份公司于 2008 年根据哈萨克斯坦共和国总统令成立，该基金的唯一股东是哈萨克斯坦共和国政府。Samruk-Kazyna JSC 集团公司业务领域包括石油和天然气、运输和物流部门、化学和核工业、采矿和冶金综合体、能源和房地产企业。该基金的资产总额约为 690 亿美元。

Samruk-Kazyna 与中国合作项目：

1. 与中国石油天然气集团公司签署了实施可再生能源项目的谅解备忘录；
2. 与中国电力国际控股有限公司合作建设风电场；
3. 向中国远洋海运集团有限公司和连云港港务有限责任公司出售 49% 的 KTZE-Khorgos Gateway LLP 股权；
4. 与中国上海 ACE 投资发展有限公司签署合作意向协议；
5. 与中国中车股份有限公司签署了合作协议；
6. 与中国鑫塔投资集团有限公司签署了谅解备忘录；
7. 与中国京东物流签署关于开发跨境电商下的物流项目的协议，包括为霍尔果斯东大门经济特区的运输和物流基础设施提供援助；
8. 与中国技术进出口总公司（“中技公司”）签署矿石开采到优质钢种生产协议；
9. 与中国工商银行签署了合作协议；
10. 与中石油广西石化公司签署了合作协议；

11. 与华夏航空签署签署了合作协议等。



官网：<https://sk.kz/>

下午 拜访 KTZ 特快 (KTZ Express)

KTZ Express 是哈萨克斯坦国家铁路公司旗下子公司主要从事跨境多式联运物流服务，其业务包括铁路，海运，空运，公路，港口和机场服务以及仓储在内的综合性多式联运服务，也提供穿过中亚的配送和物流服务。KTZ Express 还经营霍尔果斯-东门经济特区和位于中国连云港的哈中码头，总面积 22 公顷，是哈萨克斯坦进出口货物整合的主要枢纽，也是往来中亚、东南亚国家和中国国内货物转运的重要中转港。同时在里海有航运业务。KTZ Express 也为跨里海路线提供铁路运输服务，起点为哈萨克斯坦的工业城市，抵达阿塞拜疆，格鲁吉亚，伊朗，土耳其等目的地。

KTZ Express 与中国有关的集装箱运输路线：



俄-哈-中集装箱班列线路：由俄罗斯莫斯科库帕夫纳车站发车，经奥津基-谢米格拉维马尔口岸入境哈萨克斯坦，再经多斯托克-阿拉山口口岸，终点站为中国重庆和青岛，在哈境内转运时间为3天。

中国-土库曼斯坦铁路集装箱班列：由中国济南发车，途经霍尔果斯-阿腾科里-波拉沙克线路，终点站为土库曼斯坦格普贾克。班列搭载44个40尺标准集装箱，单程运行时间为8天。

中吉铁路集装箱班列：由中国乌鲁木齐发车，途经霍尔果斯-阿腾科里铁路口岸和霍尔果斯-东大门无水港，终点站为吉尔吉斯斯坦阿拉梅金。班列搭载46个集装箱，运载货物约800吨，运行时间为4天。

西安-杜伊斯堡班列：由中国西安发车，途经“霍尔果斯-东大门”无水港，终点站德国杜伊斯堡，班列搭载41个集装箱，全程超过1万公里。

跨里海运输路线：由土耳其伊斯坦布尔发车，途经安卡拉至阿塞拜疆巴库港，由滚装船运至哈萨克斯坦阿克套港，之后通过哈境内约3200公里铁路线路，由哈中边境阿腾科里-霍尔果斯口岸入境中国。线路全长8693公里，装载42个集装箱，全程运行时间仅为12天。



2024年1月19日，KTZ Express与中国铁物就集装箱班列运输项目签署战略合作意向书
官网：<https://ktze.kz/>

Day3 阿斯塔纳 – 阿克套（哈萨克斯坦）

4月16日（星期二）

上午 拜访参观 阿克套海港

阿克套港位于哈萨克斯坦西部、里海东岸、曼格斯套州州政府阿克套市，是目前哈唯一的国际海港，也是里海最现代化的港口和最主要的过境中转点，维持着哈与里海、黑海和地中海部分国家的联系。港口面积 81.7 公顷，实际总吞吐量为 1180 万吨。港口拥有三个年吞吐量为 750 万吨的石油罐装码头，三个通用干货码头，用于装卸杂货、散货和大件货物，一个谷物中转码头，以及一个年吞吐量为 200 万吨的渡轮码头和一个年吞吐量为 80 万吨的谷物码头。

跨里海路线：

中国-哈萨克斯坦-阿塞拜疆-格鲁吉亚-土耳其/乌克兰/波兰/罗马尼亚/意大利/欧洲

总长：9400-11000km

运输时间：13-23天

阿克套港发展项目：

1. 阿克套港数字化：
 - 1) 创建价格转换计算器
 - 2) 实施“无缝中转”项目
 - 3) 与陆港“Khorgos Gateway”电子数据交换
 - 4) 扩大支付系统的使用
2. 集装箱枢纽港：计划2025年将港口集装箱吞吐能力提升至30万标箱
3. 延长泊位号3号和12号泊位改造
4. 油泊位改造
5. 在港区进行疏浚工作
6. 港口设备园区的更新



官网：www.portaktau.kz

下午 拜访参观 库雷克海港

库雷克港，位于哈萨克斯坦里海东海岸，是发展中的东西方(“一带一路”)和南北(印度、俄罗斯)贸易走廊的交汇处。位于阿克套港南 60 公里，港口的主要功能是为哈属里海南部区域的石油作业提供支持，可转运大吨位货物和石油。哈方计划将目前由阿克套港装卸的煤炭、硫磺、金属产品改由库雷克港运输。2023年上半年，库雷克港货物转运量突破100万吨。

库雷克港发展项目：

1. Sarzha运输和物流中心：

- 1) 小型卡车仓库:可容纳 30 辆车
- 2) 开放式仓储区
- 3) 报关和保险活动的相关基础设施
- 4) 干货仓库(10,000平方英尺)
- 5) 行政大楼
- 6) 汽车修理店:带车库和加油站
- 7) 气候仓库(4000平方英尺):冷却、冷冻和深冻室、水果熟化室、蔬菜储藏室、通风和湿度控制系统、洗涤和包装流水线;对产品进行兽医和卫生检验的场所。
- 8) 带装卸平台的铁路线
- 9) 卡车仓库:可容纳179辆汽车的

2. 谷物码头：可一次性储存 2.5 万吨粮食作物

3. 综合码头：渡轮综合体、通用装卸码头

4. 散装和普通货物码头



官网：www.kuryk.kz

Day4 阿克套（哈萨克斯坦）

4月17日（星期三）

拜访 Semurg Invest 总部

Semurg Invest 是库雷克港、Sarzha 多功能海运码头的所有者和开发商，拥有10年哈萨克斯坦基础设施投资经验。主营业务：运输，物流，供应链和仓储开发和投资控股。



官网：www.semurginvest.kz

Day5 阿克套 - 巴库（阿塞拜疆）

4月18日（星期四）

上午 参观 巴库海港 和 阿拉特自由经济区

巴库国际海上贸易港(阿塞拜疆)是里海最大的港口，该港口位于东西和南北交通走廊的交汇处，是阿塞拜疆主要铁路和公路网络的交汇之处。来自亚洲的货物使用巴库港口，可以直接连接巴库-第比利斯-卡尔斯（Baku - Tbilisi - Kars——BTK）铁路，并在不到一周的时间之内抵达欧洲。

港口服务：

1. 常温仓库：仓库设有自然通风设备，提高操作员的工作效率和舒适度

2. 低温和冷冻仓库：阿塞拜疆缺乏高质量的温度控制设施因此对这些设施的需求量很高
3. 危险物品储存：阿塞拜疆有这类设施，但是不符合国际标准(即使获得认证)
4. 石油化工设施：石油和天然气的储存和加工设施
5. 共用供应基地：为BP(英国石油公司)和其他能源公司在阿塞拜疆的业务提供物流服务
6. 加工/制造-高价值产业：如纺织、食品加工、建筑材料及钢铁加工等
7. 增值服务：组装、包装、加工、打标签等其他活动
8. 合并集中配送中心：为南高加索、中亚、伊朗、俄罗斯和土耳其市场提供服务

港口合作需求：

电子供应链企业、港口信息化企业。

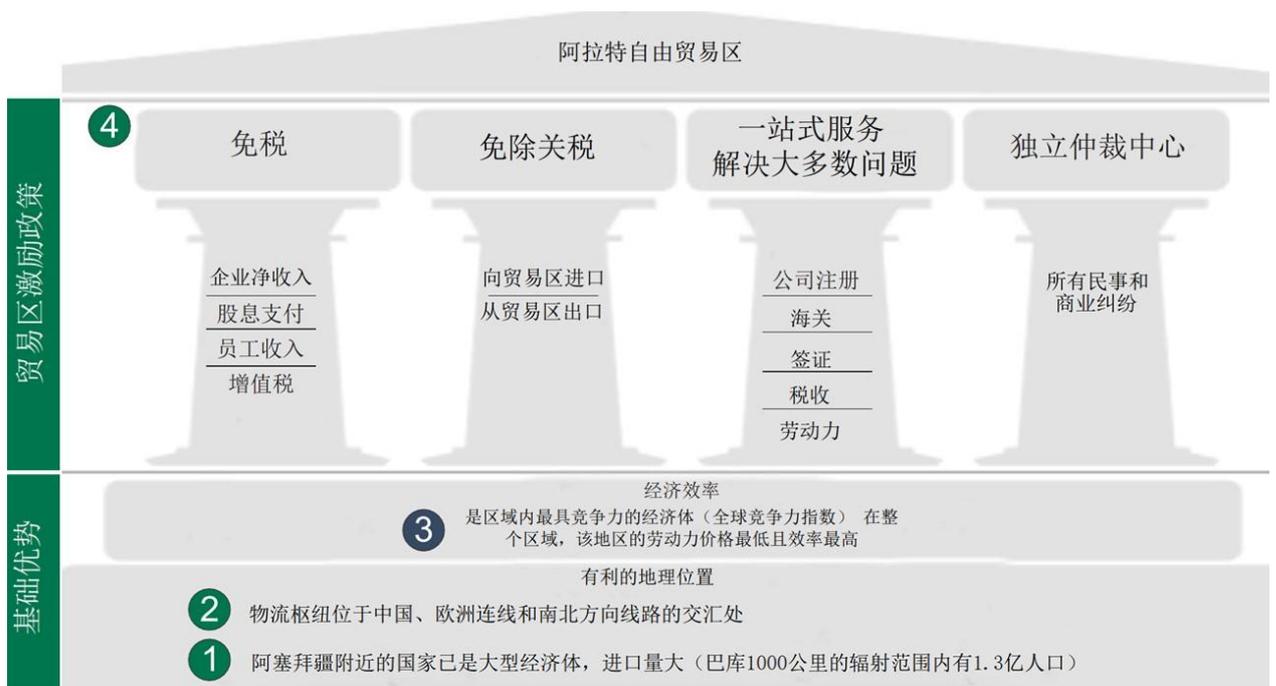


官网：<https://portofbaku.com/>

阿拉特自由经济区

阿拉特自由经济区位于首都巴库市加拉达格区，为巴库市最南部，与巴库新港仅“一墙之隔”，距离市中心约70公里，车程约1小时，全程为高速公路。经济区总面积约858公顷，共3个区。一区和二区面积分别为198公顷、441公顷，紧邻巴库新港，拟重点发展轻工业、标准制造业和物流仓储设施；三区面积211公顷，离巴库新港约7公里，主要拟发展重工业；此外还有8公顷区域专门面向中小企业、服务商及商业机构。

经济区优势和政策



Day6 巴库（阿塞拜疆）

4月19日（星期五）

上午 拜访 ADY Express

ADY Express LLC 是阿塞拜疆铁路 CJSC 的子公司，利用阿塞拜疆各地的铁路和海运线路为各行业提供标准物流服务。2023年1月，ADY Express LLC运输的

过境货物量为24万吨，而2024年1月，这一数字增加到28万吨。

ADY Express 服务：

1. 液体运输：为所有类型的化学品，天然气和石油产品的运输提供专业知识和服务，使用专用轨道车辆和罐式集装箱中运输。
2. 集装箱运输：土耳其-格鲁吉亚-阿塞拜疆-中亚铁路集装箱的服务，无需转运；格鲁吉亚-阿塞拜疆；中国-阿塞拜疆
3. 散杂货服务：拥有分布在黑海和里海之间的专用散货码头、大型开放区域和现代化设备
4. 项目物流服务
5. 跨海解决方案：经营各种类型的船舶，提供跨海解决方案，包括散装和液体货物运输以及在里海和黑海的渡轮上的铁路货车运输
6. 码头和港口装卸服务
7. VIP列车服务
8. 提供机车车辆：棚车、敞篷车、站台
9. 油罐车的清洗和汽蒸
10. 中小企业合作

业务航线：

西南运输走廊：用于欧盟和印度之间的货物运输

航线：印度-波斯湾-伊朗-阿塞拜疆-格鲁吉亚-乌克兰-欧洲

运行时间：7天之内。

东西向或跨里海国际运输路线（TMTM）

航线：中国-哈萨克斯坦-里海-阿塞拜疆-格鲁吉亚-土耳其和/或黑海-欧洲

中国（中国铁路）-哈萨克斯坦（KTZ Express）-里海（里海航运公司-阿塞拜疆（ADY Express）-格鲁吉亚（跨高加索码头）-土耳其和/或黑海-欧洲。

运行时间：10-12天。

南北运输走廊：印度和海湾国家运输到俄罗斯、西欧、波罗的海和斯堪的纳维亚国家的货物运输。

运行时间：20-25天。

西北交通走廊

航线：俄罗斯 - 阿塞拜疆 - 格鲁吉亚 - 土耳其/黑海 - 欧洲/地中海

赞加祖尔走廊：这是一条新的航线，途经一小部分途经阿美尼亚。这条走廊还处于理论状态，阿塞拜疆政府正筹划投入基础设施的建设。



官网：<https://adyexpress.az/>

下午 中阿企业交流洽谈会

组织企业一对一洽谈或签署合作谅解备忘录

Day7 巴库（阿塞拜疆）

4月20日（星期六）

企业交流洽谈会

联合会与各参与方共同探讨在 CAREC 国际区域标准化和 CAREC 国际物流承运人责任保险上进行合作的可能性。联合会将与各合作方签署合作谅解备忘录，以相互推介良好企业，创新互利互惠的服务模式，共同促进 TITR 国际多式联运在业务协同、作业协同、商务协同和信息协同上的合作。

Day8 巴库（阿塞拜疆） - 中国

根据航班时间送机，返回中国。